

## **Paskaidrojuma raksts.**

Atbilstoši Jelgavas pilsētas Domes administrācijas Būvvaldes 2014.gada. 15.aprīlī izdotam Plānošanas un arhitektūras uzdevumam Nr.69/4-6 un SIA „JELGAVAS ŪDENS” izdotiem tehniskiem noteikumiem Nr.353/03-01, izdotiem 12.03.14. (īpašums Madaru ielā 13); Nr.352/03-01, izdotiem 12.03.14. (īpašums Madaru ielā 15); Nr.351/03-01, izdotiem 12.03.14. (īpašums Madaru ielā Nr.17); Nr.1817/03-01, izdotiem 11.11.13. un Nr.19/03-01, izdotiem 15.01.13. (īpašums Madaru ielā nr.21) projektēts Madaru ielas ūdensvads un sadzīves kanalizācija posmā no Emīla Dārziņa ielas līdz īpašumam Madaru ielā 21, Jelgavā.

Ielas ūdensvads projektēts no PIPELIFE PE, PN10, ūdensvada caurulēm D63x4.7 mm ar pieslēgumu Emīla Dārziņa ielas Dn150 mm ūdensvadam. Pieslēguma vietā izbūvē pazemes tipa ventīli Dn50 mm ar kāta pagarinātāju un kapi. Dzīvojamām ēkām Madaru ielā Nr.10; 12; 13; 15; 17; 19; 21 paredzēti ūdensvada cauruļu PE, PN10, D32x2.9 mm pievadi ar pieslēgumu projektētajam Madaru ielas ūdensvadam. Pieslēguma vietā izbūvējami pazemes tipa ventīļi Dn25 mm ar kāta pagarinātāju un kapi.

Projektēts sadzīves kanalizācijas kolektors Madaru ielā posmā no Emīla Dārziņa ielas līdz īpašumam Madaru ielā 21 no PIPELIFE sadzīves kanalizācijas Pragma PP dubultsienu caurulēm ar uznavām, iebūves klase SN8, D200 mm. Izbūvēt PIPELIFE PRO630 kanalizācijas skatakas D630 mm, PIPELIFE POLAR kanalizācijas revīzijas akas D200 mm, komplektā ar ķeta vākiem 40t. Dzīvojamām ēkām Madaru ielā Nr.10; 12; 13; 15; 17; 19; 21 paredzēti Pragma PP cauruļu D160 mm atzari no projektētā kanalizācijas vada Madaru ielā.

Projekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām celtniecības, ugunsdzēsības, sanitārajām un tehniskās ekspluatācijas normām, kā arī atbilst vides aizsardzības prasībām.

Visi iebūves darbi jāizpilda saskaņā ar spēkā esošajām tehniskajām prasībām, drošības noteikumiem un tehnisko specifikāciju.

Visu ūdensvada un kanalizācijas aku un mezglu koordinātes skatīt inženierrisinājumu daļas ģenerāļplāna lapā.

Madaru ielā ir grants segums, grants segumu ielās akas, kapes vāka virsai jābūt pazeminātai 0.05 m zem brauktuves garenprofila sarkanās līnijas. Jāizmanto peldošā tipa kaļamā ķeta vāki ar nestspēju 40 t.

Tranšeja jāaizber ar grunti, kas nesatur organiskas vielas (kūdra, melnzeme), cieto frakciju (akmeņi, dolomīta šķembas u.c.) un grunts daļiņas, kas lielākas par 16 mm.

Pirms darbu uzsākšanas jāizstrādā un jāaskaņo ar ielu īpašnieku satiksmes organizācijas shēma.

Būvuzņēmēja darbībai jāaptver (bet nav jāprobežojas) apgāde ar visu darbaspēku, iekārtām, aprīkojumu un materiāliem, kas nepieciešami, lai varētu veikt visus būvlaukuma attīrīšanas darbus, rakšanas darbus, aizbēršanas darbus, visas liekās grunts, cauruļvadu un palīgierīču pamatu novākšana un transportēšana; profilos pieprasīto pazemes cauruļvadu piegādāšana un uzstādīšana kopā ar visiem veidgabaliem (ieskaitot ventīļus u.c.) un piederumiem; savienojumi ar kanalizācijas skatakām, savienojumi ar esošajiem pazemes cauruļvadiem, cauruļvadu pārbaude, blīvēšana zem pamatiem un ielām, būvlaukuma nolīdzināšana, ielas seguma atjaunošana, visu nepiemēroto materiālu un tamlīdzīgu lietu iznīcināšana, būvlaukuma notīrīšana, personāla apmācīšana u.c., viss, kas parādīts specifikācijās un rasējumos vai arī pēc autoruzrauga norādījumiem.

Sagatavoja I.Laizāne