



Latvijas Republika

Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālr.: 63005535, 63005538, fakss: 63029059, e-mail: dome@dome.jelgava.lv

18.04.2011. Nr. 7-G-2/31

SIA „Jelgavas ūdens”
Ūdensvada iela 4, Jelgava

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Ielas un ceļi (satiksmes organizācija)

Ļāvu un Cukura ielas saimnieciski-fekālās kanalizācijas
projektēšanai, Jelgavā

Inženierkomunikāciju izbūve nedrīkst pasliktināt satiksmes drošību uz ceļa un piegulošajās ielās. Teritorija atrodas pie Cukura un Ļāvu ielām, Jelgavā.

Informējam, ka 2011.gada aprīlī/maijā tiks uzsākti darbi uz Cukura, Aviācijas un Ļāvu ielām, kas saistīti ar ceļa seguma sakārtošanu un lietuss ūdens atvadi no ielām.

Saimnieciski-fekālās kanalizācijas izbūves darbus, kas paredzēti uz minētajām ielām, veikt saskaņot ar JPPA „Pilsētsaimniecība” P.O.Kalpaka ielā 16a (kontaktpersona: Aļona Virviča-Jansone t. 63084473). Pēc jaunā ielas brauktuves seguma uzklāšanas, uz ielām, tās aizliegts uzlauzt 5.gadus.

Projektu izstrādā atbilstoši licenzēta organizācija vai sertificēta fiziska persona.

1. Projektēšanā ņemt vērā:

- LR MK noteikumus Nr.1069 Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās;
- Jelgavas pašvaldības būvvaldes izsniegto Arhitektūras un plānošanas uzdevumu;
- LVS 190-2:2007” Ceļu projektēšanas tehniskie noteikumi. Normālprofili”;
- LBN 100 “Teritoriālpānošana. Pilsētu un pagastu izbūve” (ieteicams);
- Ceļa šķērsprofilus, pa kuru tiks projektēta vai kuru šķērsos trase;
- Jelgavas pilsētas apbūves noteikumus;
- Jelgavas pašvaldības saistošos noteikumus par rakšanas darbu veikšanu Jelgavas pilsētā;

2. Komunikāciju trasējumu paredzēt saskaņā ar ielu šķērsprofiliem un perspektīvām inženierkomunikāciju trašu vietām, ievērojot minimālos attālumus starp komunikācijām.

5. Trases neizvietot ceļa zīmju izvietošanas zonā tas ir 0,8 m – 1,5 m, no brauktuves malas, ievērtēt projektējamās trases aizsargjoslas. Jānodrošina ceļa zīmju uzstādīšanas iespējas atbilstoši LVS 77-2:2009 „Ceļa zīmes”. Ņemt vērā esošos uzstādītos ceļu satiksmes organizācijas tehniskos līdzekļus.

6. Inženiertīklu trases virszemes elementi (sistēmas noslēgšanai nepieciešamās kapes u.tml.) grants segumu ielās izvietojami ārpus ceļa joslas vai tās pazemināt 0,2 m zem brauktuves garenprofila sarkanās līnijas, ielās ar asfaltbetona segumu aiz brauktuves ne mazāk kā 2,0 m vai uz ietvēm. Projektējot trašu izbūves, par pamatmetodi, ja trases tiek izvietotas zem ielu brauktuvēm un ietvēm, izvēlēties slēgto metodi neuzlaužot ielas segumu un nepārtraucot transporta kustību.
7. Projektēt komunikācijās tā, lai izbūvējot objektu netiktu uzlauzti ielu segumi, kuri jaunāki par 5.gadiem un ietvju segumi, kuri jaunāki par 3.gadiem.
8. Projektējot pazemes komunikācijas zem ielas vai ielas sarkanajās līnijās, ielu brauktuvju šķērsojumu veikt pa īsāko ceļu, nepārtraucot transporta kustību. Pēc iespējas izvēlēties segto ielas šķērsošanas metodi (caurduršanu).
9. Apgaismes līniju šķērsojumus saskaņot ar JPPA „Pilsētsaimniecība” Pilsētas elektrotīklu inženieri.
10. Pirms rakšanas darbu atļaujas saņemšanas saskaņot satiksmes organizācijas shēmu darbu veikšanas procesam, un objekta būvniecības tehnikas/transporta kustības shēmu pa pilsētas ielām un paredzēt pasākumus ielu seguma uzturēšanai būvniecības procesa laikā.
11. Brauktuvju un ietvju segumu, un zaļo zonu, pēc komunikāciju izbūves, atjaunot atbilstoši spēkā esošajiem Jelgavas pilsētas saistošajiem noteikumiem.
12. Lai saņemtu izziņu par objekta nodošanu ekspluatācijā jāuzrāda projekts (oriģināls, būvvaldē akceptēts), izpilduzmērījums izdrukas formā par izbūvētajām inženierkomunikācijām un to piesaistēm un trašu aizbēršanas segto darbu aktus.
13. Tehniskie noteikumi ir neatņemama projekta sastāvdaļa derīgi 2 gadus no izsniegšanas datuma.

Attīstības un pilsētplānošanas
pārvaldes vadītāja



G.Osīte

Dreija 63005547